

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΣ

Τον κ. Δήμαρχο Αγρινίου
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου
- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας – Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Γρ. Τύπου grafeiotypou@pde.gov.gr
 - ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ/Τμήμα Διοικητικού eyde.lsep@ggde.gr
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Περιφερειακό Τμήμα Δυτικής Ελλάδας
- ΤΕΔ Δυτικής Ελλάδας
- Πρόεδροι Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου
- Δήμο Θέρμου
- Δ.Α. ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
gga.adakarnanias@astynomia.gr
 - Διοικητή τροχαίες Αγρινίου
- ΜΜΕ

ΘΕΜΑ: Τεχνικές Παρατηρήσεις, σχετικά με τη λειτουργική και γεωμετρική διαμόρφωση του νέου Κυκλικού Κόμβου στη Β/Α είσοδο του Αγρινίου.

(Θέση «Πλατανάκι» - στη συμβολή των οδών - πρώην Καρπενησίου - Εθνικής Αντιστάσεως – Θεστιέων – Γουρίτσας – Καρπενησίου), επί της Ε.Ο. Αγρινίου - Θέρμου

Κύριε Δήμαρχε,

Με την παρούσα επιθυμώ να καταθέσω ορισμένες τεχνικές παρατηρήσεις, που διαπιστώνω, επί του νέου κυκλικού κόμβου που κατασκευάστηκε στη Β/Α είσοδο του Αγρινίου στη θέση «Πλατανάκι», επί της Εθνικής Οδού Αγρινίου–Θέρμου με άμεση σύνδεση του Επαρχιακού δρόμου προς Καρπενήσι και την ορεινή Τριχωνίδα.

Το παρόν υπόμνημα **δεν** αποσκοπεί στην αμφισβήτηση της σκοπιμότητας του έργου. Αντιθέτως, κατατίθεται με αποκλειστικό γνώμονα την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την πρόληψη πιθανών δυσλειτουργιών και τη συμβολή σε έναν τεκμηριωμένο τεχνικό διάλογο πριν από την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής του έργου.

Ως Δημότης και συντ. Εκπαιδευτικός ειδ. Μηχανολογικών εφαρμογών και καθημερινός χρήστης της συγκεκριμένης Εθνικής Οδικής αρτηρίας, η οποία συνδέει το Αγρίνιο με την Τριχωνίδα και τον Δήμο Θέρμου, θεωρώ υποχρέωσή μου να επισημάνω ορισμένα ζητήματα που άπτονται της λειτουργικότητας και της ασφάλειας ενός έργου ιδιαίτερης σημασίας για την περιοχή.

1. Η σημασία του συγκεκριμένου οδικού άξονα

Η Ε.Ο. Αγρινίου–Θέρμου αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες της περιοχής. Εξυπηρετεί καθημερινά μεγάλο αριθμό πολιτών, εργαζομένων, επαγγελματιών, αγροτών, επισκεπτών και οχημάτων που κατευθύνονται προς τους οικισμούς της Τριχωνίδας και του Δήμου Θέρμου.

Πέραν των επιβατικών οχημάτων, η αρτηρία χρησιμοποιείται από φορτηγά, αγροτικά οχήματα, γεωργικά μηχανήματα, λεωφορεία και οχήματα έκτακτης ανάγκης. Συνεπώς, ο σχεδιασμός του κόμβου οφείλει να λαμβάνει υπόψη το πλήρες φάσμα των χρηστών και όχι μόνο την τυπική κυκλοφορία επιβατικών Ι.Χ.

2. Τεχνικές παρατηρήσεις επί της γεωμετρικής διαμόρφωσης

Πρώτη παρατήρηση αφορά τη γεωμετρική διαμόρφωση του κόμβου.

Από το εγκεκριμένο σχέδιο προκύπτει ότι **διαμορφώθηκαν ιδιαίτερα εκτεταμένες επιφάνειες πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων στις προσβάσεις του κόμβου**, γεγονός που δημιουργεί την εντύπωση σημαντικού περιορισμού του λειτουργικού πλάτους του οδοστρώματος.

Η επιλογή αυτή δημιουργεί εύλογα τεχνικά ερωτήματα ως προς:

- την επάρκεια των λωρίδων κυκλοφορίας,
- την ασφαλή διέλευση βαρέων οχημάτων,
- την ασφαλή κυκλοφορία αγροτικών μηχανημάτων,
- την ορατότητα στις εισόδους του κόμβου,
- την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες επιχειρήσεις.

Η συγκεκριμένη αρτηρία δεν αποτελεί έναν απλό εσωτερικό δρόμο & στάθμευσης οχημάτων αλλά κόμβο διαχείρισης της κυκλοφορίας επαρχιακού και Ε.Ο. - αστικού τύπου, με ενισχυμένο κυκλοφοριακό φόρτο.

Αποτελεί τη βασική σύνδεση του Αγρινίου με τον Δήμο Θέρμου, την περιοχή της Τριγωνίδας, προς την οδική αρτηρία Αγρινίου Ευρυτανίας και σε μεγάλο αριθμό αγροτικών οικισμών.

Καθημερινά χρησιμοποιείται από επιβατικά αυτοκίνητα, αγροτικά οχήματα, φορτηγά, γεωργικά μηχανήματα, λεωφορεία και οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Είναι επομένως απαραίτητο η γεωμετρία του κόμβου να έχει σχεδιαστεί με βάση το δυσμενέστερο όχημα σχεδιασμού και όχι αποκλειστικά τις ανάγκες των επιβατικών Ι.Χ.

Εφόσον κάτι τέτοιο επιβεβαιώνεται στην πράξη, η λειτουργία του κόμβου χρήζει επανεξέτασης, δεδομένου ότι ένας επιτυχημένος κυκλοφοριακός σχεδιασμός οφείλει να αποτρέπει και όχι να προκαλεί τέτοιες συμπεριφορές.

Η οδική ασφάλεια δεν εξαντλείται στη μείωση της ταχύτητας.

Περιλαμβάνει επίσης:

- την ευκρίνεια των κινήσεων,
- την επαρκή ορατότητα,
- το κατάλληλο λειτουργικό πλάτος,
- την ασφαλή διέλευση όλων των κατηγοριών οχημάτων,
- τη δυνατότητα ασφαλούς πρόσβασης στις νόμιμες παράδιες χρήσεις.

Από την υφιστάμενη διαμόρφωση προκύπτει ότι έχουν δημιουργηθεί εκτεταμένες επιφάνειες πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων, με αντίστοιχη μείωση του διαθέσιμου λειτουργικού πλάτους του οδοστρώματος.

Η επιλογή αυτή δημιουργεί εύλογους προβληματισμούς ως προς:

- την επάρκεια του λειτουργικού πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας,
- την ασφαλή διέλευση βαρέων και αγροτικών οχημάτων,
- την ορατότητα κατά την είσοδο και έξοδο από τον κόμβο,
- τη δυνατότητα ασφαλών ελιγμών χωρίς παρεμβολές.

Η γεωμετρία ενός κυκλικού κόμβου οφείλει να εξισορροπεί τη μείωση της ταχύτητας με τη διατήρηση επαρκούς λειτουργικού χώρου για ασφαλή κυκλοφορία.

Ο κάθετος δρόμος που ανεβαίνει προς τον κόμβο έχοντας μόνο stop εγκυμονεί κινδύνους! Επανήλθε το πρόβλημα όπως προϋπήρχε πριν την τοποθέτηση φαναριών, αυτό πρέπει να επανεξεταστεί, διότι το εσερόμενο όχημα με κατεύθυνση προς τη Τριγωνίδα οριακά βρίσκεται εντός του κόμβου.

3. Ζήτημα οδικής ασφάλειας

Η οδική ασφάλεια αποτελεί την υπέρτατη αρχή κάθε συγκοινωνιακού έργου.

Ο σχεδιασμός ενός κυκλικού κόμβου πρέπει να είναι «συγχωρητικός» προς τα ανθρώπινα λάθη, να παρέχει καθαρή ορατότητα, να αποτρέπει αιφνίδιους ελιγμούς και να εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση όλων των κατηγοριών οχημάτων.

Είναι επομένως εύλογο να ζητείται η τεχνική τεκμηρίωση ότι οι επιλογές της μελέτης ανταποκρίνονται στις αρχές αυτές.

4. Πρόσβαση στις παρόδιες επιχειρήσεις

Κατά την καθημερινή χρήση του κόμβου παρατηρείται ότι η πρόσβαση σε ορισμένες παρόδιες επιχειρήσεις εμφανίζεται δυσχερής, ενώ σε ώρες αιχμής (πρωί & απόβραδο) παρατηρείται ένα «κομφούζιο» .

Εφόσον η λειτουργία της διαμόρφωσης οδηγεί οδηγούς σε αντικανονικούς ή επικίνδυνους ελιγμούς και **με παράνομο παρκάρισμα εντός του κόμβου**, ακόμη και σε χρήση των διαμορφωμένων πεζοδρομίων ενώ το ζήτημα χρήζει τεχνικής αξιολόγησης, ώστε να εξεταστεί εάν απαιτούνται διορθωτικές παρεμβάσεις για την ασφαλή εξυπηρέτηση των παρόδιων χρήσεων χωρίς να διακυβεύεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Δεν πρέπει να εξελιχθεί ο κόμβος σε σαφάρι της τροχαίας Αγρινίου κατά των συνδημοτών μας που εξυπηρετούνται από τις παρακείμενες του δρόμου επιχειρήσεις.

5. Ανάγκη τεχνικής τεκμηρίωσης

Δεδομένου ότι ο Δήμος έχει παρουσιάσει το έργο ως σημαντική κυκλοφοριακή παρέμβαση για την αναβάθμιση της περιοχής, θεωρώ εύλογο να γνωστοποιηθούν στους πολίτες τα βασικά τεχνικά στοιχεία που θεμελιώνουν τις σχεδιαστικές επιλογές.

Για τον λόγο αυτό παρακαλώ να γνωστοποιηθούν:

1. Η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.
2. Η εγκεκριμένη γεωμετρική μελέτη του κυκλικού κόμβου.
3. Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και τα λοιπά πρότυπα που εφαρμόστηκαν.

4. Το όχημα σχεδιασμού που χρησιμοποιήθηκε (π.χ. επιβατικό, λεωφορείο, φορτηγό).
 5. Τα προβλεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας και οι ακτίνες στροφής.
 6. Η πρόβλεψη ασφαλούς εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών και επιχειρήσεων.
 7. Εάν διενεργήθηκε Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας (Road Safety Audit) και ποια ήταν τα συμπεράσματά του.
 8. Το στάδιο στο οποίο βρίσκεται η διαδικασία προσωρινής ή οριστικής παραλαβής του έργου.
-

6. Πρόταση

Εφόσον διαπιστωθεί, μετά την αξιολόγηση των στοιχείων και της πραγματικής λειτουργίας του κόμβου, ότι υπάρχουν σημεία που μπορούν να βελτιωθούν, προτείνεται να εξεταστούν οι αναγκαίες διορθωτικές παρεμβάσεις, με γνώμονα:

- τη μέγιστη δυνατή οδική ασφάλεια,
 - τη λειτουργικότητα της αρτηρίας,
 - την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις,
 - την απρόσκοπτη διέλευση όλων των κατηγοριών οχημάτων
 - την διαμόρφωση προσωρινών θέσεων παρκινγκ εντός των διαπλατύνσεων των πεζοδρομίων
-

Επίλογος

Η κατασκευή ενός νέου κυκλικού κόμβου αποτελεί σημαντική δημόσια επένδυση και ευκαιρία αναβάθμισης της κυκλοφοριακής

οργάνωσης της πόλης. Η επιτυχία όμως ενός τέτοιου έργου κρίνεται τελικά από την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του στην καθημερινή χρήση.

Με το παρόν υπόμνημα δεν επιδιώκεται η δημιουργία αντιπαράθεσης, αλλά η ενίσχυση της διαφάνειας, η τεχνική τεκμηρίωση των σχεδιαστικών επιλογών και η διασφάλιση ότι ένα έργο υψηλής σημασίας για το Αγρίνιο και την ευρύτερη περιοχή θα ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της οδικής ασφάλειας και της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Υ.Γ.1: Εφόσον ο Δήμος το κρίνει σκόπιμο, **κοινή αυτοψία στο πεδίο** με την Τεχνική Υπηρεσία, ώστε οι παρατηρήσεις να εξεταστούν επιτόπου. Ένα τέτοιο αίτημα δείχνει διάθεση συνεργασίας και συνήθως προσδίδει μεγαλύτερη βαρύτητα στο υπόμνημα των ενεργών πολιτών με θετική κριτική.

Υ.Γ. 2: Ευελπιστούμε η αστυνομική υπηρεσία – Διοίκηση Τροχαίας Ακαρνανίας να πάρει θέση και να δράση προληπτικά στη φάση αυτή, πριν αρχίσει να μοιράζει κλίσεις στους πολίτες.

Αγρίνιο 07/07/2026

Με εκτίμηση

Κώστας Διον. Κορδάτος

Συντ. Καθηγητής

Μηχανολόγος

[CNC & CAD – CAM, Robotic]

Kostaskordatos@gmail.com